

DOLOŽKA FINANČNÝCH, EKONOMICKÝCH, ENVIRONMENTÁLNYCH VPLYVOV A VPLYVOV NA ZAMESTNANOSŤ

1. Odhad dopadov na verejné financie

Navrhovaný materiál zakladá nároky na štátny rozpočet v rámci rozpočtovej kapitoly MDPT. Prostriedky na plnenie opatrení akčného plánu – č. 1, 2, 3, 9 a 13 budú zabezpečené prostredníctvom rozpočtovej kapitoly MDPT schválenej v návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2009 – 2011 a zákonom o štátnom rozpočte na rok 2009:

- z bežných transferov na dofinancovanie strát vyplývajúcich zo Zmluvy o prevádzkovaní dráh – Železnice SR,
- z kapitálových transferov na obnovu a rekonštrukciu železničných dráh – Železnice SR,
- z transferov na financovanie strát za výkony vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.,
- z kapitálových transferov na modernizáciu parku mobilných prostriedkov – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.,
- z Operačného programu Doprava na roky 2017 – 2013 v rámci:
 - o prioritnej osi č. 1 – modernizácia železničnej infraštruktúry
 - o prioritnej osi č. 4 - infraštruktúra integrovaných dopravných systémov,
 - o prioritnej osi č. 5 – cestná infraštruktúra (inteligentné dopravné systémy)
 - o prioritnej osi č. 6 – železničná verejná osobná doprava.

Finančný plán Operačného programu Doprava (uznesenie vlády SR č. 1007/2006) v členení podľa prioritných osí a zdrojov financovania (v EUR v bežných cenách) je nasledovný:

Prioritná os	EÚ zdroje	Národné zdroje	Celkom	Miera spolufinancovania
Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra	782 746 878	138 131 802	920 878 680	0,85
<i>Prioritná os 2</i> Cestná infraštruktúra (TEN-T)	972 333 473	171 588 260	1 143 921 733	0,85
<i>Prioritná os 3</i> Infraštruktúra intermodálnej prepravy	102 620 947	18 109 579	120 730 526	0,85
Prioritná os 4 Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov	471 794 200	83 257 800	555 052 000	0,85
<i>Prioritná os 5</i> Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy)	740 794 961	130 728 523	871 523 484	0,85
Prioritná os 6 Železničná verejná osobná doprava	88 510 567	88 510 567	177 021 134	0,50
<i>Prioritná os 7</i> Technická pomoc	48 103 569	8 488 865	56 592 434	0,85
OPD SPOLU	3 206 904 595	638 815 396	3 845 719 991	

Konkrétne projekty budú realizované v súlade so zásobníkom projektov Operačného programu Doprava a v súlade s ďalšími schválenými materiálmi, a to:

- Návrh modernizácie a rozvoja mobilného parku Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. na obdobie rokov 2008 – 2012 (uznesenie vlády SR č. 1085/2007),
- Návrh programu modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry na r. 2007 – 2010 (uznesenie vlády SR č. 1086/2007);

Realizácia opatrení č. 4, 5, 6, 7, 8 má legislatívny charakter a ich realizácia nezakladá zvýšené nároky na rozpočet MDPT SR. Opatrenia č. 10, 11 a 12 nemajú zvýšené nároky na štátny rozpočet, cieľom ich realizácie je znížiť dopyt po individuálnej automobilovej doprave (spoplatnenie parkovísk, cestnej siete) a motivovať obnovu vozidlového parku, čím sa znížia negatívne vplyvy na životné prostredie.

Materiál nezakladá zvýšené nároky na rozpočty obcí a vyšších územných celkov na prevádzkovanie verejnej mestskej hromadnej dopravy a prímestskej autobusovej dopravy (opatrenie 6 a 7). Uplatňovanie verejnej súťaže pri výbere dopravcov vytvára podmienky na znižovanie nákladov dopravcov vo verejnej osobnej doprave a zvyšovanie kvality prepravy. Prijmami z opatrenia č. 12 sa zabezpečia zdroje, ktoré môžu byť použité na podporu verejnej dopravy.

2. Odhad dopadov na obyvateľov, hospodárenie podnikateľskej sféry a iných právnických osôb

Implementácia úloh Akčného plánu umožní zvýšenie podielu verejnej osobnej dopravy a zlepši podmienky pre realizáciu integrovaných dopravných systémov. Uplatňovaním verejnej súťaže pri výbere dopravcov budú vytvorené podmienky na znižovanie nákladov dopravcov vo verejnej osobnej doprave.

3. Odhad dopadov na životné prostredie

Realizácia opatrení materiálu bude mať pozitívny vplyv na životné prostredie, najmä v oblasti znižovania produkcie emisií skleníkových plynov súlade so záväzkami SR v rámci EÚ. Navrhnuté opatrenia sú v súlade s materiálom „Priebežná správa k zabezpečeniu klimaticko-energetického balíčka v podmienkach Slovenskej republiky“, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 416/2008.

4. Odhad dopadov na zamestnanosť

Materiálom nevznikajú priamo nové pracovné príležitosti. V strednodobom horizonte sa očakáva pozitívny vplyv na zamestnanosť v sektore verejnej osobnej dopravy, najmä v oblasti podpory malých a stredných podnikov.